


MAXROAD[®] EXPRESS

SZYBKOWIĄŻĄCA ZAPRAWA NA BAZIE CEMENTU, DO NAPRAW MAŁYCH I DUŻYCH OBJĘTOŚCI

OPIS PRODUKTU

MAXROAD EXPRESS jest mieszanką cementów, odpowiednio dobranego kruszywa oraz środków modyfikujących. Po wymieszaniu z wodą lub płynem zarobowym tworzy łatwą w nakładaniu, szybkowiążącą zaprawę cementową wykazującą wysoką wytrzymałość na ściskanie.

ZASTOSOWANIE

- Pilne naprawy posadzek i podłoży betonowych, które wymagają bardzo szybko ponownego oddania do użytku, typu: pasy startowe na lotniskach, zniszczone na skutek zużycia lub bombardowania, płyty mostowe, drogi szybkiego ruchu, rampy załadunkowe i rozładunkowe, magazyny, miejsca parkingowe, garaże, miejsca postojowe ciężarówek, drogi dojazdowe na miejsce robót, posadzki przemysłowe itp.
- W postaci czystego produktu do niewielkich napraw i łatania podłoży betonowych.
- Po dodaniu piasku i kruszywa do 50% wagi jako materiał szpepny do napraw o dużej objętości (do 2 m³).

ZALETY

- Dobra przyczepność i szybkie wiązanie: miejsce naprawiane może być oddane do użytku już po 2 h od aplikacji materiału w temp. 20°C lub po 1 h w temp. 30°C.
- Można go stosować na wilgotne powierzchnie.
- Przerwy i zakłócenia w ruchu spowodowane naprawą nie przekraczają dwóch godzin.
- Odporność na zamarzanie i rozmrażanie.
- Nie zawiera chlorków.
- Łatwy do zastosowania.
- Wysoka jakość i trwałość wykonanych reperacji.
- Wysokie parametry mechaniczne.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Należy usunąć smary, oleje oraz wszelkie inne zanieczyszczenia mogące osłabić przyczepność do podłoża. Miejsce przeznaczone do naprawy rozkuć do głębokości co najmniej 30 mm, uważając, by krawędzie wcięcia nie tworzyły kąta ostrego. Łuszczący się beton należy oczyścić do osiągnięcia „zdrowego” podłoża. Zalecane jest przygotowanie podłoża poprzez czyszczenie za pomocą piaskowania lub hydropiaskowania. Nie należy stosować MAXROAD EXPRESS na zamrożone powierzchnie.

MIESZANIE

Produkt należy dokładnie wymieszać z wodą w proporcji 3,25 - 3,5 l (13-14% wagowo) na 25 kg MAXROAD EXPRESS. Mieszać tak długo, aż uzyska on konsystencję zaprawy (2 minuty przy mieszaniu ręcznym, lub 1 minutę przy mieszaniu mechanicznym). Mieszankę odstawić na 1 min. By wilgocią nasiąknął cały proszek, a przed rozpoczęciem aplikacji krótko rozmieszać ją jeszcze raz. Po 45 – 50 min rozpoczyna się proces wiązania i zaprawa traci swoją urabialność.

APLIKACJA

Aby uzyskać optymalną przyczepność produktu, przygotować jednorodny i pozbawiony grudek zaczyn szpepny składający się z 5 części MAXROAD EXPRESS i 1 części wody lub roztworu. Taki zaczyn nakłada się pędzlem typu MAXBRUSH lub szczotką typu MAXBROOM.

Wypełnienia do 50 mm grubości. Aplikację produktu rozpocząć, gdy zaczyn szpepny zaczyna ciemnieć, ale zachowuje jeszcze świeżość. Przy wypełnianiu ubytków do 50 mm grubości MAXROAD EXPRESS nakłada się kielnią. Jeśli zaczyn szpepny wyschnie lub poprzednia warstwa jest zupełnie sucha, dalszą pracę poprzedzić aplikacją nowego zaczynu.

Jeśli zachodzi potrzeba nałożenia kilku warstw, poprzednią ponacinać, by poprawić przyczepność następnej, i odczekać 15-30 min., by zaczęła wiązać.

Do uzyskania wykończenia antypoślizgowego po powierzchni przeciągnąć pędzlem typu MAXBRUSH.

Wypełnienia o grubości 50-100 mm. Na każde 25 kg MAXROAD EXPRESS dodać 8 kg czystego piasku kwarcowego o uziarnieniu 3-10 mm, ale bez kruszywa zbyt drobnego. Oba składniki dokładnie wymieszać na sucho i dopiero potem dodać wody. Ilość wody powinna być wystarczająca, by konsystencja mieszanki zapewniała jej urabialność, ale nie nadmierna, by nie powodowała odpowietrzenia zaprawy ani jej rozwarstwienia. Ilość wody można zwiększyć do 18% wagi zaprawy, tj. do 4,5 l na 50 kg mieszanki produktu i kruszywa. Tak przygotowaną zaprawę nakładać kielnią zgodnie z pożądaną grubością.

Wypełnienia o grubości 100-300 mm. Na każde 25 kg MAXROAD EXPRESS dodać 25 kg czystego piasku kwarcowego o uziarnieniu 3-25 mm, ale bez kruszywa zbyt drobnego. Oba składniki dokładnie wymieszać na sucho i dopiero potem dodać wody. Ilość wody powinna być wystarczająca, by konsystencja mieszanki zapewniała jej urabialność, ale nie nadmierna, by nie powodowała odpowietrzenia zaprawy ani jej

rozwarstwienia. Ilość wody można zwiększyć do 18% wagi zaprawy, tj. do 4,5 l na 50 kg mieszanki produktu i kruszywa. Tak przygotowaną zaprawę nakładać kielnią zgodnie z pożądaną grubością.

Wypełnienia o dużej objętości (do 2 m³). W tego rodzaju aplikacjach (np. kratery po wybuchu bomb do 2 m głębokości czy podobne) MAXROAD EXPRESS służy jako materiał szcpepy, który miesza się z gruzem dostępnym na miejscu aplikacji (pełni rolę wypełniacza), po czym całość ubija się i zagęszcza walcem. Stosując tę metodę, wypełnić otwór do poziomu 300 mm poniżej powierzchni, a następnie aplikować MAXROAD EXPRESS zgodnie z opisem nakładania warstwy o takiej grubości. Aby na miejscu robót mieć zapewnioną ciągłą dostawę zaprawy i wykonać naprawę w sposób jednorodny, użyć odpowiedniego sprzętu typu betoniarka.

Warunki aplikacji. Nie stosować w temperaturze poniżej 5°C lub gdy taka może wystąpić w okresie 24 h po aplikacji. Nie stosować w temperaturze powyżej 40°C ani na powierzchniach zamrzniętych lub oszronionych. Przy aplikacjach w temperaturze powyżej 30°C, małej wilgotności względnej i/lub wietrznej pogodzie powierzchnię dokładnie zwilżyć dużą ilością wody, produkt przechowywać w cieniu, a do mieszania używać zimnej wody. Przy aplikacjach w zimnej pogodzie można użyć wody ciepłej lub gorącej (ok. 25°C), aby skrócić czas wiązania.

Dojrzewanie

W temperaturze powyżej 30°C, przy wietrznej pogodzie i/lub przy aplikacjach na otwartym słońcu produkt przez 24 h chronić przed zbyt szybkim wysychaniem, nawilżając go mgiełką wodną, względnie przykrywając workami polietylenowymi lub jutowymi. Można też pokryć środkiem wspomagającym dojrzewanie typu MAXCURE. Przed oddaniem do użytku kołowego wypełnienie z MAXROAD EXPRESS winno dojrzewać 2 h (w temperaturze 20°C). Niższe temperatury proporcjonalnie wydłużają czas wiązania.

Czyszczenie. Wszystkie narzędzia i cały sprzęt do aplikacji MAXROAD EXPRESS czyścić wodą zaraz po użyciu. Kiedy produkt stwardnieje, można go usunąć tylko mechanicznie.

ZUŻYCIE

Szacunkowe zużycie MAXROAD EXPRESS wynosi 2,0 kg/m² na warstwę o grubości 1 mm. 25 kg worków wystarcza do wypełnienia ok. 12,5 l objętości. 1 kg produktu może wypełnić przestrzeń o objętości ok. 0,5 l. W przypadku warstw o grubości 50-100 mm mieszanina 8 kg piasku (o uziarnieniu 3-10 mm) i 25 kg produktu może wypełnić objętość ok. 12,5 l.

W przypadku warstw o grubości 100-300 mm mieszanina 25 kg kruszywa (o uziarnieniu 3-25 mm) i 25 kg produktu może wypełnić objętość ok. 22,5 l.

Powyższe dane mają wartość jedynie szacunkową i mogą odbiegać od rzeczywistych w zależności od porowatości, tekstury i stanu podłoża oraz od stosowanej metody aplikacji. Próba wstępna na miejscu robót pozwoli dokładnie ustalić przewidywane zużycie.

UWAGI

- Nie dodawać składników nie wymienionych w niniejszym opracowaniu.
- Przy mieszaniu stosować się do zalecanych proporcji.
- Urabialność świeżej zaprawy podtrzymywać przez jej rozmieszanie, a nie przez dodawanie wody.
- Resztek starej mieszanki nie wykorzystywać ponownie.
- Produkt nakładać w warstwach o zalecanej grubości.
- W razie jakichkolwiek pytań lub zastosowań nie wyszczególnionych w niniejszym Biuletynie technicznym skonsultować się z działem technicznym naszej firmy.

OPAKOWANIE Worki 25 kg, produkt dostępny w kolorze szarym

MAGAZYNOWANIE 12 miesięcy w workach, w fabrycznie zamkniętym opakowaniu. Przechowywać w suchym, zadaszonym pomieszczeniu w temp. powyżej 5°C. Chronić przed mrozem, wilgocią i otwartym słońcem.

OPINIE I APROBATY

Deklaracja Właściwości Użytkowych nr 125.00 CE

BHP MAXROAD EXPRESS nie jest toksyczny, ale ma właściwości ściernie. Podczas mieszania i aplikacji używać gumowych rękawic. Jeśli produkt dostanie się do oczu, splukiwać obfitą ilością czystej wody przez co najmniej 15 minut – nie pocierać. W przypadku kontaktu ze skórą, należy przemyć dane miejsce wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustąpi, udać się po poradę lekarską. Karta bezpieczeństwa dostępna na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań jest obowiązkiem użytkownika docelowego i musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Utylizacja produktu i pustych opakowań jest obowiązkiem użytkownika końcowego i winna odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami.

GWARANCJA

Wszystkie produkty firmy DRIZORO wytwarzane są z najlepszych, dostępnych surowców, co zapewnia ich wysoką jakość. Nasza gwarancja dotyczy jakości produktu, a nie jego zastosowania poza naszą kontrolą. Za wszelkie użycie produktów do celów nie określonych w tym biuletynie, firma nie ponosi odpowiedzialności.

DANE TECHNICZNE

Charakterystyka produktu: Cementowa zaprawa hydrauliczna (CC) do niestrukturalnych napraw betonu.

Zastosowanie: Prace budowlane i obiekty inżynierii lądowej.

Zasady/metody: Odnowianie betonu przez ręczne nakładanie zaprawy (3-CR/3,1)

Wygląd i kolor	szary proszek
Ciężar właściwy (g/cm ³)	1,36 ± 0,10
Woda do mieszania (%wagi):	13-14
Aplikacja i warunki dojrzewania	
Minimalna temperatura aplikacyjna podłoża i otoczenia (°C):	> 5
Czas przydatności w 20°C i wilgotności względnej 50% (minuty)	< 25
Czas wiązania w 20°C (minuty)	
Początkowy	< 30
Końcowy	< 60
Czas dojrzewania przed oddaniem do użytku kołowego w temperaturze 20°C i przy wilgotności względnej 50% (h):	2

Charakterystyka produktu

Ciężar właściwy suchego produktu po dojrzewaniu (g/cm ³)	2,04 ± 0,10
Wymagania dotyczące produktów naprawczych, EN 1504-5 (klasa):	R2 (niestrukturalna)
Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach (MPa):	88
Wytrzymałość na zginanie MPa: po 2,5/4 h	2,2,/2,2
Po 7/28 dniach	5,0/7,5
Zawartość jonów chlorkowych, EN 1015- 17 (%wagi):	0,004
Przyczepność do betonu po 28 dniach, EN 1542 (MPa):	2,6
Odporność na karbonatyzację, EN 13295, d _k (mm).Beton kontrolny 4 mm:	2,1
Moduł elastyczności, EN 13412 (GPa):	41,6
Kompatybilność termiczna:	
Część 1: zamarzanie-odmarzanie, EN 13687-1 (MPa):	2,0
Część 2: cykliczny efekt burzy (szok termiczny), EN 13687-2 (MPa):	2,0
Część 3: cykle na sucho, EN 13687-3 (MPa):	2,0
Absorpcja kapilarna, EN 13057 (kg/m ² · h ^{0,5}):	0
Ognioreakcyjność, EN 13501-1 (Euroklasa):	A1

Zużycie/grubość

Zużycie czystego produktu (kg/m ² ·mm)	2,0
Grubość jednej warstwy czystego produktu (mm)	5-50

Maxroad Express spełnia wymagania odnoszące się do zastosowań w Standardzie Europejskim UNE-EN 1504-3 dla zaprawy ochronnej na powierzchni betonowe.

UWAGA

Wraz z ukazaniem się tej instrukcji technicznej wszelkie wcześniejsze publikacje techniczne dotyczące produktu tracą swą ważność.