



MAXROAD®

SZYBKOWIĄZĄCY MATERIAŁ NA BAZIE CEMENTU , DO NAPRAW BETONOWYCH POSADZEK , NAWIERZCHNI MOSTÓW I DRÓG SZYBKIEGO RUCHU

OPIS PRODUKTU

MAXROAD jest mieszanką cementów , odpowiednio dobranego kruszywa oraz środków modyfikujących, wzmocnioną włóknem syntetycznym. Po wymieszaniu z wodą lub płynem zarobowym tworzy łatwą w nakładaniu,

szybkowiązącą zaprawę cementową wykazującą wysoką wytrzymałość na ściskanie.

ZASTOSOWANIE

Materiał przeznaczony do szybkich napraw:

- wszelkiego rodzaju dróg betonowych
- nawierzchni mostowych
- posadzek betonowych
- ramp przeładunkowych i podjazdów,
- powierzchni poziomych w konstrukcjach żelbetowych i betonowych .

ZALETY

- Dobra przyczepność i szybkie wiązanie.
- Można go stosować na wilgotne powierzchnie.
- Przerwy i zakłócenia w ruchu spowodowane naprawą nie przekraczają dwóch godzin.
- Odporność na zamarzanie i rozmrażanie.
- Nie zawiera chlorków.
- Łatwy do zastosowania.
- Wysoka jakość i trwałość wykonanych reperacji.
- Wysokie parametry mechaniczne.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Należy usunąć smary, oleje oraz wszelkie inne zanieczyszczenia mogące osłabić przyczepność do podłoża. Łuszczący się beton należy oczyścić do osiągnięcia „zdrowego” podłoża.

Zalecane jest przygotowanie podłoża poprzez czyszczenie za pomocą piaskowania lub hydropiaskowania. Krawędzie naprawianej powierzchni należy naciąć pod kątem prostym. Nie należy stosować MAXROAD na zamrożone powierzchnie.

MIESZANIE

Produkt należy dokładnie wymieszać z wodą w proporcji 4,0 - 4,5 l (16-18%) na 25 kg MAXROAD.

Mieszać tak długo , aż uzyska on konsystencję zaprawy (2 minuty przy mieszaniu ręcznym, lub 1 minutę przy mieszaniu mechanicznym). Zasadniczo wystarczające jest zarobienie MAXROAD wodą, jednak zalecane jest stosowanie płynu zarobowego z 3 części wody i 1 części MAXCRYL gdy:

- przyczepność do podłoża jest czynnikiem decydującym (np. naprawa dylatacji),
- MAXROAD będzie narażony na szybkie wysychanie (temp. otoczenia powyżej 25°C, wilgotność względna poniżej 65%, lub silne wiatry).

Znajdujące się w mieszance włókno syntetyczne poprawia odporność mechaniczną na ściskanie, zginanie i uderzenia.

APLIKACJA

Przed zastosowaniem MAXROAD należy zagruntować powierzchnię betonową MAXPRIMER FLOOR zgodnie z Kartą Techniczną nr 151. Następnie nałożyć warstwę MAXROAD grubości maksymalnie do 50 mm o konsystencji gęsto plastycznej mocno dociskając kielnią. W żadnym wypadku nie wolno dopuścić do wyschnięcia zaczynu gruntującego przed nałożeniem zaprawy MAXROAD.

Dla napraw o grubości powyżej 50 mm należy dodać 8 kg kruszywa kwarcowego o uziarnieniu maksymalnie do 10 mm na każde 25 kg MAXROAD. Materiał należy stosować w temp. powyżej 5°C. Nie należy aplikować materiału na podłoże zmrożone, oraz w temperaturach powyżej 35°C, albo kiedy w przeciągu 24 h spodziewany jest spadek temp. poniżej 5°C.

PIELĘGNACJA

Świeżo nałożoną zaprawę MAXROAD należy zabezpieczyć przez przykrycie brezentem lub plastikowymi foliami, co więcej należy nawilżać ją wodą kilkakrotnie w ciągu dnia. Aby otrzymać optymalną wytrzymałość, zapobiec gwałtownemu wysychaniu, a co za tym idzie pojawieniu się rys skurczowych, pielęgnację należy prowadzić przez okres 2 – 4 dni.

MAXROAD - zbrojona włóknami zaprawa naprawcza do posadzek betonowych - HURLAND

ZUŻYCIE

Opakowanie 25 kg MAXROAD wypełnia około 15,5 l objętości, zużycie 2 kg/m²/mm.
Zaprawa 25 kg MAXROAD i 8 kg kruszywa wypełnia objętość ok. 20,0 l, zużycie 1,4 kg/m²/mm MAXROAD.

OPAKOWANIE Worki 25 kg, kolor szary

MAGAZYNOWANIE Przechowywać w suchym pomieszczeniu do 12 miesięcy.

DANE TECHNICZNE

Charakterystyka produktu

Wygląd i kolor	szary proszek
Gęstość (g/cm ³)	1,22 ± 0,05
Zawartość chlorków (% do wagi)	0

Aplikacja i warunki dojrzewania

Mieszanie z wodą proporcja (% do wagi)	16-18
Czas przydatności w 20°C (minuty)	10-15
Czas wiązania w 20°C (minuty)	
Początkowy	15-20
Końcowy	20-25

Charakterystyka związanej zaprawy

Gęstość (g/cm ³)	2,04 ± 0,05	
Wytrzymałość mechaniczna	na zginanie [MPa]	na ściskanie [MPa]
- 2 godz.	1,5	4,7
- 4 godz.	1,9	7,3
- 1 dzień	2,8	10,5
- 7 dni	5,5	40,4
- 28 dni	8,9	42,8
Minimalna – maksymalna grubość na warstwę czystej zaprawy [mm]	30-50	
Przyczepność do podłoża betonowego, [MPa]	1,8	
Odporność na cykle zamrażania i odmrażania	na zginanie	na ściskanie
Mechaniczna wytrzymałość (MPa) po 20 cyklach zamrażania i odmrażania	7,3	52,5
Wygląd po badaniu	bez zmian fizycznych	

Maxroad spełnia wymagania odnoszące się do zastosowań w Standardzie Europejskim UNE-EN 1504-3 dla zaprawy ochronnej na powierzchni betonowe.

OPINIE I APROBATY

Deklaracja Zgodności CE nr 70/2009

BHP MAXROAD nie jest toksyczny, ale ma właściwości ściernie. Podczas mieszania i aplikacji używać gumowych rękawic. Jeśli produkt dostanie się do oczu, spłukiwać obfitą ilością czystej wody przez co najmniej 15 minut – nie pocierać. W przypadku kontaktu ze skórą, należy przemyć dane miejsce wodą i mydłem. Jeśli podrażnienie nie ustąpi, udać się po poradę lekarską. Karta bezpieczeństwa dostępna na życzenie. Usuwanie produktu i jego pustych opakowań jest obowiązkiem użytkownika docelowego i musi być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

GWARANCJA

Wszystkie produkty firmy DRIZORO wytwarzane są z najlepszych, dostępnych surowców, co zapewnia ich wysoką jakość. Nasza gwarancja dotyczy jakości produktu, a nie jego zastosowania poza naszą kontrolą. Za wszelkie użycie produktów do celów nie określonych w tym biuletynie, firma nie ponosi odpowiedzialności. Wartość gwarancji nie może przewyższać wartości nabytego produktu.

UWAGA

Wraz z ukazaniem się tej instrukcji technicznej wszelkie wcześniejsze publikacje techniczne dotyczące produktu tracą swą ważność.

07/2012

MAXROAD