



#### Opis produktu:

Taśma dylatacyjna BITAREL®JET-E – wyrób zrolowany, składniki którego to bitum naftowy, polimer, plastyfikator i dodatki strukturalne.

#### Obszary zastosowania:

- do zapobiegania uszkodzeniom i naprawy nawierzchni drogowych;
- do łączenia:
  - równoległych nawierzchni drogowych;
  - z krawężnikami;
  - między starymi a nowymi warstwami powłok;
  - z bocznymi odcinkami doprowadzającymi;
- nawierzchni drogowych do miejsc doprowadzenia rynn spustowych, studzienek metalowych, kratek;
- do dostosowania nawierzchni dróg do torów tramwajowych;
- do wypełniania pęknięć na nawierzchniach dróg.

#### Przygotowanie podłoża:

Powierzchnię przed nałożeniem taśmy należy oczyścić z kurzu, brudu, śmieci, olejów, a w przypadku wody lub lodu – przedmuchać sprężonym powietrzem.

#### Przygotowanie wyrobu:

Taśma dostarczana jest na platformę roboczą przed rozpoczęciem układania, w oryginalnym opakowaniu (bębny kartonowe lub pudełka) w wymaganej ilości. Przed użyciem taśmę wyjmuje się z opakowania.

W warunkach przechowywania taśmy na magazynie w temperaturze poniżej 0°C, przed przystąpieniem do montażu należy przetrzymać ją w pomieszczeniu o temperaturze 15-20°C nie mniej niż 24 godz. Przed przeprowadzeniem prac w temperaturze poniżej +10°C, bębny (kartony) z taśmą powinny być przechowywane w pomieszczeniu, w temperaturze od +10°C do +25°C, nie mniej niż 3 godziny.

#### Parametry produktu:

I.dz.	Wskaźniki	Norma dla marki
1	Temperatura mięknięcia na pierścieniu i kulce, °C, nie niższa, niż	90
2	Penetracja stożkiem przy t 25°C, 0,1 mm, nie więcej, niż	20-50
3	Splywność w temperaturze 60 °C, w czasie 5 h pod kątem 75°z powierzchni metalowej, mm	≤ 2,0
4	Wydłużenie i przyczepność taśmy 15 mm, w -20°C	≥10% ≤ 1 H/MM <sup>2</sup>
5	Elastyczność, %, nie mniejsza, niż	10-30
6	Temperatura zapłonu, °C, nie niższa niż	235

#### ZALETY:

- ✓ Tworzy uszczelnione szwy, połączenia w asfalcie, wypełnia pęknięcia
- ✓ Jest warstwą pomiędzy starą i nową powłoką
- ✓ Nie przepuszcza wody
- ✓ Krajowa ocena techniczna w Rzeczypospolitej Polskiej
- ✓ Z klejem i bez kleju
- ✓ Samoprzylepna - łatwa i szybka aplikacja
- ✓ Opakowanie - tekturowy bęben
- ✓ Produkcja indywidualnych rozmiarów

#### Zastosowanie wyrobu:

Taśmę wyjmuje się z opakowania i wyklada się wzdłuż krawędzi uprzednio ułożonego pasa nawierzchni z betonu asfaltowego lub betonu cementowego, usuwa się warstwę ochronną z taśmy i przykłada się ją do powierzchni szczytowej wcześniej ułożonego pasa betonu asfaltowego.

W przypadku odklejenia się taśmy dopuszcza się podgrzewanie nawierzchni palnikami gazowymi do 100-120°C z dalszym przyklejeniem jej do szczytu ułożonego betonu asfaltowego (betonu cementowego) lub przysypanie jej gorącą mieszanką z betonu asfaltowego z dalszym ułożeniem warstwy nawierzchni.

Przed rozpoczęciem układania gorącej mieszanki z asfaltu betonowego, rolkę taśmy należy rozwinąć wzdłuż powierzchni roboczej i mocno przyłożyć stroną klejącą do powierzchni na odpowiedni poziom, zatem starannie przycisnąć do powierzchni, a następnie usunąć ochronną warstwę przeciwadhezyjną z folii (papieru) i w razie potrzeby nadmiar taśmy usunąć nożem metalowym. Połączenia sąsiadujących ze sobą taśm dokonuje się na styk. Zaleca się stosowanie podkładu bitumicznego BITAREL przed nałożeniem taśmy, w celu zapewnienia wysokiej jakości przyklejenia.