

Geowłóknina drogowa

PP/PET

nazwy handlowe

- Polyfelt TS 50
- Polyfelt TS 60
- Polyfelt TS 70
- Polyfelt TS 80
- Timgeo NW PP 200
- Timgeo NW PP 250
- Timgeo NW PP 300



Separacja warstw w gruncie, wzmocnienie podbudowy drogowej

Sytuacje stosowania geowłókniny drogowej

- tymczasowa droga dojazdowa do budowy
- geowłóknina pod kruszywo
- stabilizacja pod kostkę brukową
- wzmacnianie podbudowy drogowej
- geowłóknina w konstrukcjach drogowych
- geowłóknina pod tłuczeń
- geowłóknina pod drogę
- geowłóknina na podjazd
- geowłóknina separacyjna drogowa

[Geowłóknina drogowa](#) to płaski geosyntetyk wykonany z włókien polipropylenowych lub poliestrowych połączonych mechanicznie lub termicznie. Służy do separacji, filtracji i wzmocnienia podłoża w budownictwie drogowym.

Funkcje geowłókniny drogowej

Geowłóknina drogowa spełnia następujące funkcje:

- **Separacja** – oddziela warstwy o różnych właściwościach, zapobiegając ich mieszaniu się. W budownictwie drogowym geowłóknina drogowa jest stosowana do separacji podłoża gruntowego od warstw kruszywa. Zapobiega to wypłukiwaniu drobnych cząstek gruntu do warstw kruszywa, co może prowadzić do osłabienia konstrukcji drogi.
- **Filtracja** – pozwala na przepływ wody przez podłoże, zapobiegając jej zatrzymywaniu się i stagnacji. W budownictwie drogowym geowłóknina drogowa jest stosowana do filtracji wody z warstw kruszywa. Zapobiega to zamuleniu warstw kruszywa, co może prowadzić do zmniejszenia ich przepustowości i osłabienia konstrukcji drogi.
- **Wzmocnienie** – zwiększa wytrzymałość i stabilność podłoża. W budownictwie drogowym geowłóknina drogowa jest stosowana do wzmocnienia podłoża gruntowego o niskiej nośności. Zapobiega to ugnieceniu podłoża pod ciężarem nawierzchni, co może prowadzić do powstawania kolein.

Geowłóknina drogowa jest stosowana w budownictwie dróg, nawierzchni parkingowych, lotnisk, boisk sportowych i innych obiektów komunikacyjnych.

Parametry geowłókniny drogowej

Parametry geowłókniny drogowej są ściśle związane z jej przeznaczeniem i wpływają na jej właściwości użytkowe. Do najważniejszych parametrów geowłókniny drogowej należą:



- **Gramatura** – określa masę 1 m² geowłókniny. Gramatura jest podstawowym parametrem, który określa wytrzymałość geowłókniny. Im wyższa gramatura, tym geowłóknina jest bardziej wytrzymała i odporna na uszkodzenia.
- **Wytrzymałość na rozciąganie** – określa maksymalną siłę, jaką geowłóknina może wytrzymać bez zerwania. Wytrzymałość na rozciąganie jest istotnym parametrem, który wpływa na zdolność geowłókniny do przenoszenia obciążeń.
- **Wytrzymałość na rozdzielanie** – określa maksymalną siłę, jaką geowłóknina może wytrzymać bez rozerwania. Wytrzymałość na rozdzielanie jest istotnym parametrem, który wpływa na odporność geowłókniny na uszkodzenia mechaniczne.
- **Współczynnik przepuszczalności hydraulicznej** – określa, jak szybko woda przepływa przez geowłókninę. Współczynnik przepuszczalności hydraulicznej jest istotnym parametrem, który wpływa na zdolność geowłókniny do odprowadzania wody.
- **Odporność na promieniowanie UV** – określa, jak długo geowłóknina zachowuje swoje właściwości pod wpływem promieniowania słonecznego. Odporność na promieniowanie UV jest istotnym parametrem, który wpływa na trwałość geowłókniny.



Dodatkowo, geowłóknina drogowa może charakteryzować się następującymi parametrami:

- **Współczynnik oporu dyfuzyjnego** – określa, jak łatwo gazy przenikają przez geowłókninę.
- **Odporność na chemikalia** – określa, jak odporna jest geowłóknina na działanie substancji chemicznych.
- **Odporność na pleśń i grzyby** – określa, jak odporna jest geowłóknina na działanie pleśni i grzybów.

Geowłóknina drogowa stosowana do separacji warstw

Wybór geowłókniny drogowej należy dostosować do konkretnych warunków zastosowania. W przypadku dróg o dużym natężeniu ruchu należy zastosować geowłókninę o wysokiej gramaturze i wytrzymałości na rozciąganie. W przypadku dróg na podłożu gruntowym o niskiej nośności należy zastosować geowłókninę o wysokiej wytrzymałości na rozdzielanie.

Przykładowe zastosowania geowłókniny drogowej

Separacja

Geowłóknina drogowa jest stosowana do separacji podłoża gruntowego

od warstw kruszywa. Zapobiega to wypłukiwaniu drobnych cząstek gruntu do warstw kruszywa, co może prowadzić do osłabienia konstrukcji drogi.



Geowłóknina drogowa stosowana do wzmocnienia

Filtracja

Geowłóknina drogowa jest stosowana do filtracji wody z warstw kruszywa. Zapobiega to zamuleniu warstw kruszywa, co może prowadzić do zmniejszenia ich przepustowości i osłabienia konstrukcji drogi.

Wzmocnienie

Geowłóknina drogowa jest stosowana do wzmocnienia podłoża gruntowego o niskiej nośności. Zapobiega to ugnieceniu podłoża pod ciężarem nawierzchni, co może prowadzić do powstawania kolein.

Przykłady zastosowania geowłókniny drogowej:

- Budowa dróg
- Budowa nawierzchni parkingowych
- Budowa lotnisk
- Budowa boisk sportowych
- Ochrona przeciwerozyjna

Geowłóknina drogowa jest materiałem o szerokim zastosowaniu w budownictwie drogowym. Dzięki swoim właściwościom pozwala na poprawę jakości i trwałości konstrukcji drogowych.

The advertisement features a background image of two construction workers wearing hard hats and safety vests, looking at plans. Overlaid on the image is the company logo 'TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM' and several service highlights in Polish: 'dobór rozwiązań' (selection of solutions), 'hurtowe ceny' (wholesale prices), 'szybkie dostawy' (fast deliveries), and 'pomoc w przygotowaniu do przetargów i inwestycji' (assistance in preparing for tenders and investments). At the bottom, contact information is provided: 'infolinia 814 608 814 - fax zapytania i oferty 22 257 88 35 - info@technologie-budowlane.com - tel SMS/GSM - 605 544 073'.

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

infolinia 814 608 814