

Geosiatka drogowa

SZKLANA/PP/PET

nazwy handlowe

- Glasstar
- Polyfelt PGM-G
- Siatka XGRID
- Polyfelt Rock PEC
- Timgrid G
- Polgrid



Wzmocnienie podbudowy drogowej, zbrojenie asfaltu, ochrona przed spękaniami odbitymi

Sytuacje stosowania geosiatki drogowej

- [wzmocnianie podbudowy drogowej](#)
- [odporna na wysoką temperaturę siatka szklana do asfaltu](#)
- [geosiatka drogowa do ochrony przed spękaniami odbitymi](#)
- [geosiatka drogowa do wzmocniania podbudowy i układania pod warstwę ścieralną](#)
- [siatka do asfaltu](#)
- [zbrojenie nawierzchni asfaltowych siatkami](#)
- [odporna na wysoką temperaturę siatka szklana do asfaltu](#)
- [siatka szklana do wzmocnienia nawierzchni drogowej](#)
- [zbrojenie warstw bitumicznych](#)

[Geosiatka drogowa](#) to geosyntetyk z włókien sztucznych, który jest stosowany w budownictwie drogowym, m.in. do [zbrojenia warstw bitumicznych](#), aby wzmocnić podłoże i poprawić stabilność nawierzchni drogowej. Geosiatki drogowe są bardzo wytrzymałe i odporne na działanie czynników atmosferycznych, chemikaliów i mikroorganizmów.

Geosiatki drogowe są stosowane w budownictwie dróg, nawierzchni parkingowych, lotnisk i innych obiektów komunikacyjnych. Są szczególnie przydatne w przypadku dróg na podłożu gruntowym o niskiej nośności, gdzie mogą przyczynić się do wydłużenia żywotności konstrukcji i zmniejszenia kosztów utrzymania.

Geosiatki drogowe są dostępne w różnych rozmiarach i klasach wytrzymałości. Wybór odpowiedniej geosiatki zależy od warunków zastosowania.

Funkcje geosiatki drogowej

Geosiatka drogowa do zbrojenia gruntu i wzmocnienia podbudowy drogowej

Geosiatka drogowa to geosyntetyk wykonany z włókien polipropylenowych lub poliestrowych połączonych mechanicznie lub termicznie. Służy do wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym.

Geosiatka drogowa do zbrojenia gruntu i wzmocnienia podbudowy drogowej spełnia następujące funkcje:

- **Zwiększenie nośności gruntu:** Geosiatka rozprasza naprężenia w gruncie, zapobiegając jego osiadaniu i kruszeniu. Dzięki temu

geosiatka zwiększa nośność gruntu, co pozwala na zastosowanie słabszych gruntów pod budowę dróg.

- **Zwiększenie stabilności gruntu:** Geosiatka zwiększa stabilność gruntu, zapobiegając jego przesuwaniu się. Dzięki temu geosiatka poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszając ryzyko osuwania się gruntu.
- **Ograniczenie koleinowania:** Geosiatka ogranicza koleinowanie nawierzchni drogowej, zapobiegając pękaniu i odkształcaniu się warstwy bitumicznej. Dzięki temu geosiatka poprawia trwałość nawierzchni drogowej.

Geosiatka drogowa do zbrojenia gruntu i wzmocnienia podbudowy drogowej jest stosowana w budownictwie dróg, nawierzchni parkingowych, lotnisk, boisk sportowych i innych obiektów komunikacyjnych.



Geosiatka drogowa do zbrojenia warstwy bitumicznej

Geosiatka drogowa do zbrojenia warstwy bitumicznej to geosyntetyk wykonany z włókien polipropylenowych lub poliestrowych połączonych mechanicznie lub termicznie. Służy do zbrojenia warstwy bitumicznej w budownictwie drogowym.

Geosiatka drogowa do zbrojenia warstwy bitumicznej spełnia następujące funkcje:

- **Zwiększenie wytrzymałości warstwy bitumicznej:** Geosiatka wzmacnia warstwę bitumiczną, zapobiegając jej pękaniu i odkształceniom. Dzięki temu geosiatka poprawia trwałość nawierzchni drogowej.
- **Ograniczenie koleinowania:** Geosiatka ogranicza koleinowanie nawierzchni drogowej, zapobiegając pękaniu i odkształcaniu się warstwy bitumicznej. Dzięki temu geosiatka poprawia trwałość nawierzchni drogowej.
- **Zwiększenie odporności na obciążenia dynamiczne:** Geosiatka zwiększa odporność nawierzchni drogowej na obciążenia dynamiczne, takie jak wibracje i uderzenia. Dzięki temu geosiatka poprawia komfort jazdy i zmniejsza ryzyko uszkodzenia nawierzchni drogowej.



Geosiatka drogowa do zbrojenia warstwy bitumicznej jest stosowana w budownictwie dróg, nawierzchni parkingowych, lotnisk, boisk sportowych i innych obiektów komunikacyjnych.

Różnice między geosiatką do zbrojenia gruntu i warstwy bitumicznej

Geosiatka do zbrojenia gruntu i wzmocnienia podbudowy drogowej jest zazwyczaj grubsza i ma większą wytrzymałość na rozciąganie niż geosiatka do zbrojenia warstwy bitumicznej. Jest to spowodowane tym, że geosiatka do zbrojenia gruntu musi przenosić większe obciążenia niż geosiatka do zbrojenia warstwy bitumicznej.

Geosiatka do zbrojenia gruntu jest zazwyczaj układana w warstwie gruntowej, a geosiatka do zbrojenia warstwy bitumicznej jest układana na warstwie bitumicznej.

Przykładowe zastosowania geowłókniny drogowej



geokrata drogowa - na skarpy i do podbudowy

Geosiatka drogowa jest materiałem o szerokim zastosowaniu w budownictwie drogowym. Dzięki swoim właściwościom pozwala na poprawę jakości i trwałości konstrukcji drogowych.

Geosiatka drogowa do zbrojenia gruntu i wzmocnienia podbudowy drogowej zwiększa nośność i stabilność gruntu, zapobiegając jego osiadaniu i kruszeniu. Dzięki temu geosiatka poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego i zmniejsza ryzyko osuwania się gruntu.

Geosiatka drogowa do zbrojenia warstwy bitumicznej wzmacnia warstwę bitumiczną, zapobiegając jej pękaniu i odkształceniom. Dzięki temu geosiatka poprawia trwałość nawierzchni drogowej i ogranicza koleinowanie.

dobór rozwiązań
bezpośrednia pomoc domów technicznych

hurtowe ceny
szybkie wyceny ofertowe, specjalne rabaty inwestycyjne

szybkie dostawy
sprawna logistyka dzięki magazynom w 21 miastach Polski

pomoc w przygotowaniu do przetargów i inwestycji
wyceny, zamienniki, rozwiązania alternatywne

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

infolinia 814 608 814 - fax zapytania i oferty 22 257 88 35 - info@technologie-budowlane.com - tel SMS/GSM - 605 544 073

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

[infolinia 814 608 814](tel:814608814)