

Asfalt na zimno

szybka naprawa asfaltu

nazwy handlowe

- asfalt na zimno w workach
- asfalt na zimno w wiadrach
- IRR
- Maxpatch Asphalt



gotowa mieszanka bitumiczna na zimno, asfalt na zimno, IRR w wiadrach

Sytuacje stosowania asfaltu na zimno

- [cząstkowe remonty i naprawy dróg](#)
- [naprawa drogi asfaltowej](#)
- [łatanie dziur w jezdni](#)
- [naprawa nawierzchni asfaltowych](#)

[Asfalt na zimno](#) to specjalnie przygotowana masa bitumiczna, która nie musi być podgrzewana przed użyciem. Dzięki temu może być stosowana w niskich temperaturach, nawet poniżej zera. Asfalt na zimno jest wykorzystywany do napraw i regeneracji ubytków w nawierzchniach jezdni, ulic, dróg publicznych oraz prywatnych, dojazdów i podjazdów, parkingów, chodników, przejść, drózek osiedlowych, alei parkowych, bulwarów i skwerów.

Asfalt na zimno składa się z kruszywa mineralnego, bitumu i dodatków modyfikujących. Kruszywo mineralne stanowi około 80% masy asfaltu. Najczęściej wykorzystywanym kruszywem jest piasek, żwir i grys. Bitum jest spoiwem, które łączy kruszywo w jednolitą masę. Dodatki modyfikujące poprawiają właściwości asfaltu, takie jak odporność na warunki atmosferyczne, trwałość i elastyczność.

Zalety asfaltu na zimno

Asfalt na zimno jest łatwy w użyciu. Wystarczy rozsypać go na przygotowanej powierzchni i wyrównać za pomocą pacy lub łopaty. Asfalt na zimno szybko wiąże i twardnieje, dlatego naprawy można wykonać w krótkim czasie.

Zalety asfaltu na zimno:

- możliwość stosowania w niskich temperaturach
- łatwość w użyciu
- szybka naprawa asfaltu - szybkie wiązanie i twardnienie
- odporność na warunki atmosferyczne
- trwałość naprawy

Jak wykonać naprawę asfaltu środkiem IRR



Proces naprawy nawierzchni z zastosowaniem asfaltu na zimno IRR jest bardzo prosty. Skuteczne, wysokiej jakości naprawy, może teraz wykonywać nawet jeden pracownik, po uprzednim krótkim przeszkoleniu.

Kilkuosobowa ekipa jest w stanie sprostać zadaniom przeznaczonym dotychczas dla dużych, wysoko wyspecjalizowanych firm, dysponujących drogim

sprzętem oraz wieloma pracownikami. Naprawa nawierzchni przy użyciu IRR jest bardzo prosta i opiera się na kilku etapach. Przy pełnej wprawie naprawę ubytku można wykonać nawet w kilka minut.



Przede wszystkim trzeba oczyścić ubytek, który chcemy uzupełnić. Należy usunąć z niego wszystkie luźne elementy. Wykonanie tej czynności znacznie poprawi skuteczność działania IRR i zapewni jego maksymalną wytrzymałość i przyczepność. Nie ma potrzeby przycinania krawędzi ubytku, ani smarowania ich środkami zwiększającymi przyczepność.

Kolejnym krokiem, który należy wykonać jest wypełnienie przestrzeni ubytku produktem [Instant Road Repair](#). Należy wypełnić cały otwór masą naprawczą. Nadmiar można z powrotem umieścić w opakowaniu bez obawy, że uległ on uszkodzeniu czy zużyciu. Warstwa [IRR](#) przy średniej naprawie nie powinna być mniejsza niż 2cm.



Po wypełnieniu ubytku można przystąpić do wyrównania powierzchni i zagęszczenia [IRR](#). Czynności te nie wymagają użycia specjalistycznych, drogich narzędzi. Do wyrównania w zupełności wystarczą narzędzia ręczne jak np. szufla. Do zagęszczenia z powodzeniem **można zastosować zwykły ubijak**

ręczny.

Po wykonaniu powyższych czynności powierzchnia jest gotowa do normalnego użytkowania.

Jeżeli zachodzi taka potrzeba można przy użyciu [Instant Road Repair](#) wypełnić większe ubytki. Należy wtedy używać ograniczników i zagęszczać [IRR](#) w pasmach do 1 metra szerokości. Napraw przy użyciu produktu [Instant Road Repair](#) można wykonywać w każdych warunkach pogodowych.

dobór rozwiązań
bepośrednia pomoc domudów technicznych

hurtowe ceny
szybkie wyceny ofertowe, specjalne rabaty inwestycyjne

szybkie dostawy
sprawna logistyka dzięki magazynom w 21 miastach Polski

pomoc w przygotowaniu do przetargów i inwestycji
wyceny, zamienniki, rozwiązania alternatywne

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

infolinia 814 608 814 - fax zapytania i oferty 22 257 88 35 - info@technologie-budowlane.com - tel SMS/GSM - 605 544 073

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

[infolinia 814 608 814](tel:814608814)



Transport IRR nie wymaga kosztownych specjalnych pojazdów



Brak specjalistycznego taboru minimalizuje utrudnienie w ruchu



Oczyszczamy ubytek w jezdni



Wypełniamy ubytek prosto z poręcznego opakowania



Rozprowadzamy prostym narzędziem tworząc warstwę ok 2cm



Zagęszczamy ubijakiem ręcznym lub mechanicznym



Wypełniamy kruszywem (np z wiadra po IRR)



Zagęszczamy kruszywo pozostawiając 2cm na warstwę IRR



Drugą warstwę masy IRR rozprowadzamy np. łopatą



Zagęszczamy ubijakiem ręcznym lub mechanicznym



Po zagęszczeniu jezdni od razu gotowa jest do użytku



Proste narzędzia minimalizują Twoje koszty - sprawdź tabelkę

Szybkie i proste wykonanie naprawy asfaltu gotowym asfaltem na zimno IRR

TECHNOLOGIE-BUDOWLANE.COM

[infolinia 814 608 814](tel:814608814)