

# Reparatur Asphalt

## KARTA TECHNICZNA

### Renowacja asfaltu

**Reaktywna mieszanka asfaltu do pełnej naprawy uszkodzeń w asfalcie oraz do trwałego zamknięcia ogniska, do wykonywania podjazdów asfaltowych.**

#### **Zakres stosowania:**

Masa gotowa do użycia od razu po otwarciu, niezawierająca rozpuszczalników, możliwość obróbki w bardzo niskich temperaturach. Reaktywna mieszanka na bazie kombinacji wysokowartościowych bitumów, polimerów, tworzy sztucznych.

#### **Właściwości:**

- możliwość obróbki w temperaturze otoczenia do - 5 °C;
- mrozoodporny, wysoce odporny na warunki atmosferyczne oraz starzenie się;
- bez użycia specjalnych maszyn;
- możliwość natychmiastowego obciążania, niezależnie od rodzaju samochodu;
- możliwość nakładania również na wilgotne podłoża;
- nie zawiera rozpuszczalnika;
- gotowy do użycia po otwarciu;
- możliwość obróbki na zimno;
- ekstremalnie szybkie utwardzanie mieszanki bez konieczności długotrwałego oczekiwania;
- kompatybilność z tradycyjnym asfaltem;
- brak konieczności dokonywania kolejnych napraw;
- zmniejszenie kosztów napraw aż o 40%.

#### **Przygotowanie podłoża:**

Jeżeli to konieczne wyrównać wady oraz wyłamania w podłożu. Dokładnie oczyścić powierzchnię z kurzu, zanieczyszczeń oraz luźnych fragmentów. Podłoże może być wilgotne ale nie może być całkowicie mokre, należy usunąć stojącą wodę.

#### **Obróbka:**

Przed użyciem otworzyć wiadro, wymieszać zawartość za pomocą szpachli. Rozłożyć masę na podłożu, za pomocą kielni lub łopaty. Dla osiągnięcia optymalnego wyniku należy nałożyć więcej materiału w miejscu ubytku oraz tworzenia podjazdu z asfaltu. Na koniec spryskać całość obficie wodą (ok. 0,4 l wody na 10 kg masy). Przy mniejszych powierzchniach wystarczy docisnąć materiał przy użyciu ręcznego ubijaka lub rozłożyć łopatą. Dla powierzchni, która musi od razu posiadać wysoką nośność należy zastosować do zagęszczenia ubijak mechaniczny. Dla szczególnie grubych warstw (powyżej 5 cm) np. przy zamykaniu dziur w nawierzchni

zastosować nakładanie warstwowe oraz spryskanie powierzchni wodą. Nie ma czasu oczekiwania między nakładaniem kolejnych warstw.

Hey'di Reparatur Asphalt reaguje z wodą oraz wilgocią powietrza, twardnieje w krótkim czasie. Dlatego należy chronić zimną masę zanim zostanie nałożona przed wilgocią. Otwarte opakowanie zdatne jest do użycia ok. 1 godz. w warunkach suchego powietrza. Przy deszczowej pogodzie skraca się ten czas. Górną powierzchnię obsypać drobnym piaskiem. Twardnienie masy zależy od warunków otoczenia oraz od zagęszczenia masy.

**Dane techniczne:**

Baza:	reaktywna mieszanka na bazie kombinacji wysokowartościowych bitumów, polimerów, tworzyw sztucznych;
Kolor:	czarny;
Zapach:	słaby, charakterystyczny dla bitumów;
Gęstość:	2,2 g/ml
Uziarnienie:	0/3 mm
Obciążalność:	od razu

**Temperatura obróbki:**

Od -5°C do +25°C temperatura podłoża. Dla poprawy warunków nakładania zaleca się temperaturę magazynowania w granicach 10°C

**Zużycie:**

Ok. 22 kg/m<sup>2</sup> na 1 cm warstwy, w zależności od zagęszczenia

**Czyszczenie:**

Narzędzia oraz zanieczyszczone powierzchnie oczyścić natychmiast przy użyciu dostępnych na rynku środków np. Bostik Solvent 300.

**BHP:**

Brak oznaczeń ochronnych GefStoffV. Przestrzegać wskazówki znajdujące się w kartach danych bezpieczeństwa.

**Magazynowanie:**

Magazynować w suchych i chłodnych warunkach. Oryginalnie zapakowany produkt maksymalnie 9 miesięcy. Po otwarciu trzeba zużyć całość. Chronić opakowanie przed bezpośrednim źródłem ciepła oraz działaniem promieni słonecznych.

**Opakowanie:**

10 kg

**Uwagi**

*Informacje tutaj zawarte, szczególnie zalecenia dotyczące zastosowania i nanoszenia naszych produktów są oparte na zgromadzonej przez nas wiedzy i doświadczeniu. Ze względu na różnorodność materiałów, zmienność warunków pracy zalecamy przeprowadzenie własnych prób. Nie ponosimy odpowiedzialności za podane wyżej informacje oraz doradztwo, za wyjątkiem typowego zaniedbania lub fałszywych intencji.*

Dalsze informacje można uzyskać z karty bezpieczeństwa.